



TRANSPORDIAMET

Leonhard Weiss OÜ
k.kangro@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 04.05.2026

Meie 13.05.2026 nr 7.1-2/26/7721-2

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede nr
23175, 23178, 23179 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud õhuliini ja mastide asendamine; õhuliini demontaaž riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

Ristumised riigiteega nr 23179 Arula-Pringi tee km 1,76; 2,06; tee kaitsevööndis kulgemine km 1,66-1,76 (õhuliinid olevas koridoris)

Ristumised riigiteega nr 23175 Pühajärve-Pukamõisa tee km 4,55; tee kaitsevööndis kulgemine km 4,52-4,63; 5,41-5,54 (õhuliinid olevas koridoris)

Riigitee nr 23178 Arula-Sihva tee kaitsevööndis kulgemised km 0,25, 1,33-1,47; (kõikidel õhuliini ristumistel riigiteedega on tagatud min kõrgus 7,0m sõidutee pinnast)

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP9159-K2 „Otepää-Arula 10 kV fiidri rekonstrueerimine Otepää vallas Valgamaal (II etapp)“

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt asetuvad (enne pingutamist), siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Kindlasti ei tohi abimaste asetada riigitee muldkehasse ja nad peavad olema ohutul kaugusel sõiduteest.
2. Riigitee nr 23175 teelõik km 0,000-6,845 on pindamistöde objekt 2026. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2026. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud
 - Leonhard Weiss OÜ töö nr LR3000 „Männioru kinnistu elektriliitumine Arula külas Otepää vallas Valgamaal“
 - LEONHARD WEISS OÜ töö nr IP9117-K3 „Rõngu-Otepää 10 kV fiidri rekonstrueerimine Arula külas Otepää vallas Valgamaal“.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.

- 4.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 7. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgte katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 8. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 9. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 10. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti IP9159-K2 dokumendid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee